

ODMD - Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı Verileri

Atasav Can TUĞLU

Analist

atuglu@sekeryatirim.com

Temmuz 2026 Yurtiçi Otomotiv Pazar Sonuçları: ODMD (Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği) tarafından açıklanan yurt içi perakende satış rakamlarına göre 2026 yılı Temmuz ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %25 düşüş göstererek 80.786 adet oldu (Temmuz 2025: 107.718 adet). Binek Araç perakende satışları Temmuz'da yıllık %25,79 daralarak Temmuz 2025'teki 84.195 adetten 62.478 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %22,17'lik düşüşle Temmuz 2025'teki 23.523 adetten 18.308 adete gerilemiştir. 7A26 döneminde ise otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %10,72 daralarak 638.965 adete gerilemiştir (7A25: 715.695 adet). 7A26'da binek araç perakende satışları yıllık %12,14 düşüşle 7A25'e göre 572.198 adetten 502.712 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %5,05'lik düşüşle 7A25'teki 143.497 adetten 136.253 adete gerilemiştir.

7A26 benzinli otomobil satışları 208.046 adetle %41,4 pay (7A25: 266.095 adetle %46,5), dizel otomobil satışları 30.790 adetle %6,1 pay (7A25: 45.678 adetle %8 pay), hibrit otomobil satışları 165.924 adetle %33 pay (7A25: 153.363 adetle %26,8 pay), elektrikli otomobil satışları ise 94.046 adetle %18,7 (7A25: 103.310 adetle %18,1 pay) pazar payına sahip olmuştur.

Tofaş'ın (TOASO) FCA markalı binek araç satışları, Temmuz 2025'teki 7.333 adetten Temmuz 2026'daki 3.532 adete gerilerken yıllık %51,8'lik daralma göstermiştir. PSA markalı binek araç satışları ise yıllık %45,9 düşerek 6.816 adet olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Temmuz'daki FCA markalı hafif ticari araç satışları ise yıllık %7,9 artarak 3.601 adet olarak gerçekleşmiştir (Temmuz 2025: 3.338 adet). PSA markalı hafif ticari araç satışları ise yıllık %9,4 düşerek 5.077 adete gerilemiştir. Tofaş, 2026'da yurtiçi perakende pazarının 1.2mn-1.3mn adet bandında olmasını, Tofaş markalı yurt içi araç satışının ise 300-320bin adet seviyesinde olmasını beklemektedir.

Ford Otosan'ın (FROTO) Temmuz'da hafif ticari araç pazarında satışları yıllık %38,7 daralarak 4.418 adet olarak gerçekleşmiştir. 7A26'da ise Ford Otosan'ın Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %17,7'lik daralma göstererek 33.669 adete ulaşmıştır. Ford Otosan'ın, 2026 yurtiçi perakende pazarı beklentisi 1.3-1.4mn adet bandındadır. Ford Otosan yurt içi perakende satış beklentisini ise 90-100bin adet olarak belirlemiştir.

Doğuş Otomotiv'in (DOAS) binek araç satışları, Temmuz 2025'teki 12.342 adetten Temmuz 2026'daki 11.495 adete gerilerken yıllık %7'lik düşüş göstermiş olup hafif ticari araç satışları ise Temmuz 2026'da %20,2'lik düşüş göstererek 1.849 adete gerilemiştir. 7A26 döneminde ise Doğuş Otomotiv'in binek araç perakende satışları yıllık %9,2'lik düşüş göstererek 82.075 adede ulaşırken Hafif Ticari Araç perakende satışları ise yıllık %13,8'lik düşüşle 10.943 adete gerilemiştir. Şirket, 2026 yılı için yurtiçi perakende pazarının 1.2mn adet olarak (binek + hafif ticari + ağır ticari) gerçekleşmesini beklerken Doğuş Otomotiv markalı araç satışının ise 117.000 adet (Skoda hariç) seviyesinde olmasını beklemektedir.

Doğuş Otomotiv (DOAS.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	187,20	3,95	
BİST-100	13.411	283	
52 Hafta Yüksek:	228,85	5,24	
52 Hafta Düşük:	154,17	3,68	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	220,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	41.184	868	
Halka Açık PD (TL Mn):	16.062	339	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	0,4	-1,7	7,4
US\$ Getiri (%):	-1,1	-6,6	-2,8
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	8,0	-21,2	-9,8
Hedef Fiyat (TL)	302,90		
Getiri Potansiyeli (%):	61,8%		
Öneri	AL		

Ford Otosan (FROTO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	79,05	1,67	
BİST-100	13.411	283	
52 Hafta Yüksek:	130,91	3,00	
52 Hafta Düşük:	75,05	1,59	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	3.509,1		
Piyasa Değeri (TL Mn):	277.394	5.846	
Halka Açık PD (TL Mn):	49.931	1.052	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-5,6	-1,3	-11,8
US\$ Getiri (%):	-7,1	-23,5	-20,1
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	1,5	-20,9	-25,9
Hedef Fiyat (TL)	149,30		
Getiri Potansiyeli (%):	88,9%		
Öneri	AL		

Tofaş (TOASO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	272,00	5,73	
BİST-100	13.411	283	
52 Hafta Yüksek:	358,25	7,72	
52 Hafta Düşük:	206,19	4,97	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	500,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	136.000	2.866	
Halka Açık PD (TL Mn):	32.640	688	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-9,9	26,7	17,7
US\$ Getiri (%):	-11,3	8,5	6,6
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-3,2	1,6	-1,2
Hedef Fiyat (TL)	435,00		
Getiri Potansiyeli (%):	59,9%		
Öneri	AL		

* 03 Ağustos 2026 kapanış verileri kullanılmıştır.

Pazar payları açısından ise Temmuz 2026'da Doğu Otomotiv'in pazar payı yıllık 2.9 yp artışla göstererek %16,5 olarak gerçekleşirken Ford Otosan'ın pazar payı ise yıllık 3.1 yp düşüş göstererek %5,9 olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Temmuz 2026'da yıllık 3.3 yp düşüş göstererek %23,6'ya gerilemiştir. Ocak - Temmuz 2026 döneminde ise Doğu Otomotiv'in pazar payı yatay seyrederek %14,6 olarak gerçekleşmiş olup Ford Otosan'ın pazar payı yıllık 1.7 yp düşüş göstererek %6,2 seviyesinde gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Ocak - Temmuz 2026 döneminde yatay seyrederek %26 olarak gerçekleşmiştir.

Temmuz ayında hafif ticari araç satışlarındaki düşüşe karşın binek araç satışlarındaki sınırlı gerileme ve Skoda markasındaki büyümenin yanı sıra VW grubundaki hafif düşüş, ayrıca 2,9 yp'lik pazar payı kazancı sonucunda Doğu Otomotiv'in Temmuz ayı performansını nötr olarak değerlendiriyoruz. Ford Otosan tarafında ise hem ticari hem de binek araç satışlarında kaydedilen sert düşüşe paralel olarak bu ay gerçekleşen pazar payı kaybı nedeniyle Temmuz ayı performansının negatif olduğunu düşünüyoruz. Tofaş tarafında da hem FCA grubu hem de PSA grubu markalarının binek araç satışlarındaki sert düşüşe paralel olarak pazar payında kaydedilen düşüş neticesinde Temmuz ayı rakamlarının Tofaş açısından negatif etki yaratabileceğini düşünüyoruz.

Jeopolitik gelişmeler ve süregelen enflasyonist baskılar nedeniyle, 2026 yılında faiz indirimlerinin ötelenmesiyle birlikte para politikasının beklenenden daha sıkı seyretmesi; yüksek faiz ortamında normalleşmenin daha temkinli ilerlemesine yol açabileceğinden, araç talebi üzerindeki baskının devam edebileceğini düşünüyoruz. Ayrıca, sektöre giriş yapan yeni yabancı oyuncuların da rekabeti artırarak fiyatlama ve pazar payı dinamikleri üzerinde baskı yaratmayı sürdürebileceğini öngörüyoruz (**Doğu Otomotiv için Nötr, Ford Otosan & Tofaş için Negatif**).

Temmuz 2026 Araç Satışları (Aylık)

	Temmuz 2025			Temmuz 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	12.342	2.317	14.659	11.495	1.849	13.344	-6,9%	-20,2%	-9,0%
Audi	1.813	0	1.813	1.184	0	1.184	-34,7%		-34,7%
Bentley	8	0	8	1	0	1	-87,5%		-87,5%
Cupra	1.110	0	1.110	580	0	580	-47,7%		-47,7%
Lamborghini	3	0	3	2	0	2	-33,3%		-33,3%
Porsche	95	0	95	164	0	164	72,6%		72,6%
Seat	426	0	426	440	0	440	3,3%		3,3%
** Škoda	3.178	0	3.178	3.586	0	3.586	12,8%		12,8%
Volkswagen	5.709	2.317	8.026	5.538	1.849	7.387	-3,0%	-20,2%	-8,0%
FROTO	2.442	7.204	9.646	348	4.418	4.766	-85,7%	-38,7%	-50,6%
TOASO - FCA	7.333	3.338	10.671	3.532	3.601	7.133	-51,8%	7,9%	-33,2%
Alfa Romeo	141	0	141	66	0	66	-53,2%		-53,2%
Ferrari	5	0	5	3	0	3	-40,0%		-40,0%
Fiat	6.869	3.338	10.207	2.637	3.601	6.238	-61,6%	7,9%	-38,9%
Jeep	303	0	303	820	0	820	170,6%		170,6%
Maserati	15	0	15	6	0	6	-60,0%		-60,0%
TOASO - PSA	12.601	5.601	18.202	6.816	5.077	11.893	-45,9%	-9,4%	-34,7%
Citroen	3.932	1.775	5.707	2.032	1.873	3.905	-48,3%	5,5%	-31,6%
DS Automobiles	190	0	190	16	0	16	-91,6%		-91,6%
Opel	4.268	1.765	6.033	1.584	1.513	3.097	-62,9%	-14,3%	-48,7%
Peugeot	4.211	2.061	6.272	3.184	1.691	4.875	-24,4%	-18,0%	-22,3%
TOASO	19.934	8.939	28.873	10.348	8.678	19.026	-48,1%	-2,9%	-34,1%
Total Market	84.195	23.523	107.718	62.478	18.308	80.786	-25,8%	-22,2%	-25,0%

* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

Temmuz 2026 Pazar Payları (Aylık)

	Pazar Payları (%) - Temmuz 2025			Pazar Payları (%) - Temmuz 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	14,7%	9,8%	13,6%	18,4%	10,1%	16,5%	3,7%	0,2%	2,9%
Audi	2,2%		1,7%	1,9%		1,5%	-0,3%		-0,2%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	1,3%		1,0%	0,9%		0,7%	-0,4%		-0,3%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,3%		0,2%	0,1%		0,1%
Seat	0,5%		0,4%	0,7%		0,5%	0,2%		0,1%
** Škoda	3,8%		3,0%	5,7%		4,4%	2,0%		1,5%
Volkswagen	6,8%	9,8%	7,5%	8,9%	10,1%	9,1%	2,1%	0,2%	1,7%
FROTO	2,9%	30,6%	9,0%	0,6%	24,1%	5,9%	-2,3%	-6,5%	-3,1%
TOASO - FCA	8,7%	14,2%	9,9%	5,7%	19,7%	8,8%	-3,1%	5,5%	-1,1%
Alfa Romeo	0,2%		0,1%	0,1%		0,1%	-0,1%		0,0%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	8,2%	14,2%	9,5%	4,2%	19,7%	7,7%	-3,9%	5,5%	-1,8%
Jeep	0,4%		0,3%	1,3%		1,0%	1,0%		0,7%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
TOASO - PSA	15,0%	23,8%	16,9%	10,9%	27,7%	14,7%	-4,1%	3,9%	-2,2%
Citroen	4,7%	7,5%	5,3%	3,3%	10,2%	4,8%	-1,4%	2,7%	-0,5%
DS Automobiles	0,2%		0,2%	0,0%		0,0%	-0,2%		-0,2%
Opel	5,1%	7,5%	5,6%	2,5%	8,3%	3,8%	-2,5%	0,8%	-1,8%
Peugeot	5,0%	8,8%	5,8%	5,1%	9,2%	6,0%	0,1%	0,5%	0,2%
TOASO	23,7%	38,0%	26,8%	16,6%	47,4%	23,6%	-7,1%	9,4%	-3,3%

* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

Ocak - Temmuz 2026 Araç Satışları (Yılbaşından İtibaren)

	Ocak - Temmuz 2025			Ocak - Temmuz 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	90.423	12.699	103.122	82.075	10.943	93.018	-9,2%	-13,8%	-9,8%
Audi	13.232	0	13.232	9.933	0	9.933	-24,9%		-24,9%
Bentley	23	0	23	30	0	30	30,4%		30,4%
Cupra	6.498	0	6.498	4.207	0	4.207	-35,3%		-35,3%
Lamborghini	13	0	13	20	0	20	53,8%		53,8%
Porsche	694	0	694	752	0	752	8,4%		8,4%
Seat	4.561	0	4.561	2.482	0	2.482	-45,6%		-45,6%
** Škoda	23.359	0	23.359	23.042	0	23.042	-1,4%		-1,4%
Volkswagen	42.043	12.699	54.742	41.609	10.943	52.552	-1,0%	-13,8%	-4,0%
FROTO	15.296	40.887	56.183	5.881	33.669	39.550	-61,6%	-17,7%	-29,6%
TOASO - FCA	43.259	21.914	65.173	32.616	26.716	59.332	-24,6%	21,9%	-9,0%
Alfa Romeo	953	0	953	698	0	698	-26,8%		-26,8%
Ferrari	15	0	15	15	0	15	0,0%		0,0%
Fiat	40.473	21.914	62.387	26.772	26.716	53.488	-33,9%	21,9%	-14,3%
Jeep	1.683	0	1.683	5.067	0	5.067	201,1%		201,1%
Maserati	135	0	135	64	0	64	-52,6%		-52,6%
TOASO - PSA	82.512	40.487	122.999	67.767	38.846	106.613	-17,9%	-4,1%	-13,3%
Citroen	22.533	12.538	35.071	19.873	13.592	33.465	-11,8%	8,4%	-4,6%
DS Automobiles	1.116	0	1.116	591	0	591	-47,0%		-47,0%
Opel	24.797	14.103	38.900	18.953	12.036	30.989	-23,6%	-14,7%	-20,3%
Peugeot	34.066	13.846	47.912	28.350	13.218	41.568	-16,8%	-4,5%	-13,2%
TOASO	125.771	62.401	188.172	100.383	65.562	165.945	-20,2%	5,1%	-11,8%
Total Market	572.198	143.497	715.695	502.712	136.253	638.965	-12,1%	-5,0%	-10,7%

* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

Ocak - Temmuz 2026 Pazar Payları (Yılbaşından İtibaren)

	Pazar Payları (%) - 7A25			Pazar Payları (%) - 7A26			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	15,8%	8,8%	14,4%	16,3%	8,0%	14,6%	0,5%	-0,8%	0,1%
Audi	2,3%		1,8%	2,0%		1,6%	-0,3%		-0,3%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	1,1%		0,9%	0,8%		0,7%	-0,3%		-0,2%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Seat	0,8%		0,6%	0,5%		0,4%	-0,3%		-0,2%
** Škoda	4,1%		3,3%	4,6%		3,6%	0,5%		0,3%
Volkswagen	7,3%	8,8%	7,6%	8,3%	8,0%	8,2%	0,9%	-0,8%	0,6%
FROTO	2,7%	28,5%	7,9%	1,2%	24,7%	6,2%	-1,5%	-3,8%	-1,7%
TOASO - FCA	7,6%	15,3%	9,1%	6,5%	19,6%	9,3%	-1,1%	4,3%	0,2%
Alfa Romeo	0,2%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	7,1%	15,3%	8,7%	5,3%	19,6%	8,4%	-1,7%	4,3%	-0,3%
Jeep	0,3%		0,2%	1,0%		0,8%	0,7%		0,6%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
TOASO - PSA	14,4%	28,2%	17,2%	13,5%	28,5%	16,7%	-0,9%	0,3%	-0,5%
Citroen	3,9%	8,7%	4,9%	4,0%	10,0%	5,2%	0,0%	1,2%	0,3%
DS Automobiles	0,2%		0,2%	0,1%		0,1%	-0,1%		-0,1%
Opel	4,3%	9,8%	5,4%	3,8%	8,8%	4,8%	-0,6%	-1,0%	-0,6%
Peugeot	6,0%	9,6%	6,7%	5,6%	9,7%	6,5%	-0,3%	0,1%	-0,2%
TOASO	22,0%	43,5%	26,3%	20,0%	48,1%	26,0%	-2,0%	4,6%	-0,3%

* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

**UYARI NOTU:**

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Bu rapordaki veri, grafik ve tablolar güvenilirliğine inandığımız sağlam kaynaklardan derlenmiş olup, burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu bilgiler ışığında yapılan ve yapılacak olan ileriye dönük yatırımların sonuçlarından ŞEKER YATIRIM MENKUL DEĞERLER A.Ş. hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin yazılı izni olmadıkça bu raporların içeriği kısmen ya da tamamen üçüncü kişilerce hiçbir şekil ve ortamda yayınlanamaz, iktisap edilemez, alıntı yapılamaz, kullanılamaz.

Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.- Büyükdere Cad. No:171 Metrocity A Blok Kat 4-5 34330 Şişli / İSTANBUL
Tel: 0212 334 33 33, Pbx Fax: 0212 334 33 34, arastirma@sekeryatirim.com