

## ODMD - Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı Verileri

Atasav Can TUĞLU

Analist

[atuğlu@sekeryatirim.com](mailto:atuğlu@sekeryatirim.com)

**Mayıs 2026 Yurtiçi Otomotiv Pazar Sonuçları: ODMD (Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği)** tarafından açıklanan yurt içi perakende satış rakamlarına göre 2026 yılı Mayıs ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %22,55 düşüş göstererek 83.442 adet oldu (Mayıs 2025: 107.730 adet). Binek Araç perakende satışları Mayıs ayında yıllık %23,19 düşüş göstererek geçen senenin Mayıs ayındaki 85.123 adetten 65.386 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %20,13'lük gerilemeyle geçen senenin Mayıs ayındaki 22.607 adetten 18.056 adete düşmüştür. Ocak - Mayıs 2026 döneminde ise geçen senenin aynı dönemine göre otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %7,40 daralarak 453.138 adete gerilemiştir (Ocak - Mayıs 2025: 489.366 adet). 5A26'da binek araç perakende satışları yıllık %9,65 düşüş göstererek geçen senenin Ocak - Mayıs dönemindeki 394.327 adetten 356.256 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %1,94'lük yükselişle geçen senenin Ocak - Mayıs dönemindeki 95.039 adetten 96.882 adete yükselmiştir.

5A26 benzinli otomobil satışları 148.075 adetle %41,6 pay (5A25: 189.676 adetle %48,1), dizel otomobil satışları 20.683 adetle %5,8 pay (5A25: 32.960 adetle %8,4 pay), hibrit otomobil satışları 119.022 adetle %33,4 pay (5A25: 109.398 adetle %27,7 pay) pazar payına sahip olurken elektrikli otomobil satışları ise 66.353 adetle %18,6 (5A25: 59.848 adetle %15,2 pay) pazar payına sahip olmuştur.

**Tofaş'ın (TOASO)** FCA markalı binek araç satışları, Mayıs 2025'teki (aylık) 6.608 adetten Mayıs 2026'daki 4.053 adete gerilerken yıllık %38,7'lik daralma göstermiştir. PSA markalı binek araç satışları ise yıllık %40,3 oranında düşüş göstererek 7.242 adet olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Mayıs ayındaki FCA markalı hafif ticari araç satışları ise sert daralma göstererek yıllık %30,9 oranında gerilerken 3.237 adet olarak gerçekleşmiştir (Mayıs 2025: 4.682 adet). PSA markalı hafif ticari araç satışları ise yıllık %20,1 oranında düşüş göstererek 5.295 adet olarak gerçekleşmiştir. Tofaş, 2026'da yurtiçi perakende pazarının 1.2mn-1.3mn adet bandında olmasını, Tofaş markalı yurt içi araç satışının ise 320-350bin adet seviyesinde olmasını beklemektedir.

**Ford Otosan'ın (FROTO)** Mayıs ayında hafif ticari araç pazarında satışları yıllık %23 oranında düşüş göstererek 4.676 adet olarak gerçekleşmiştir. 5A26 döneminde ise Ford Otosan'ın Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık hafif daralma göstererek 25.248 adete ulaşmıştır. Ford Otosan'ın, 2026 yurtiçi perakende pazarı beklentisi 1.3-1.4mn adet bandındadır. Ford Otosan yurt içi perakende satış beklentisini ise 90-100bin adet olarak belirlemiştir.

**Doğuş Otomotiv'in (DOAS)** binek araç satışları, Mayıs 2025'teki 15.003 adetten Mayıs 2026'daki 11.408 adete gerilerken yıllık %24'lük düşüş göstermiş olup hafif ticari araç satışları ise Mayıs 2026'da %10,5'lik düşüş göstererek 1.529 adete gerilemiştir. 5A26 döneminde ise Doğuş Otomotiv'in binek araç perakende satışları yıllık hafif düşüş göstererek 57.528 adede ulaşırken Hafif Ticari Araç perakende satışları ise yıllık %15,1'lik düşüşle 7.023 adete gerilemiştir. Şirket, 2026 yılı için yurtiçi perakende pazarının 1.2mn adet olarak (binek + hafif ticari + ağır ticari) gerçekleşmesini beklerken Doğuş Otomotiv markalı araç satışının ise 117.000 adet (Skoda hariç) seviyesinde olmasını beklemektedir.

## Doğuş Otomotiv (DOAS.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	183,10	4,00	
BİST-100	13.704	299	
52 Hafta Yüksek:	228,85	5,24	
52 Hafta Düşük:	151,95	3,68	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	220,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	40.282	879	
Halka Açık PD (TL Mn):	15.710	343	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	1,4	-0,9	5,1
US\$ Getiri (%):	0,0	-2,7	-1,3
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	6,9	-34,8	-13,7
Hedef Fiyat (TL)	302,90		
Getiri Potansiyeli (%):	65,4%		
Öneri	AL		

## Ford Otosan (FROTO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	85,20	1,86	
BİST-100	13.704	299	
52 Hafta Yüksek:	130,91	3,00	
52 Hafta Düşük:	71,54	1,79	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	3.509,1		
Piyasa Değeri (TL Mn):	298.975	6.524	
Halka Açık PD (TL Mn):	53.816	1.174	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-13,1	1,2	-4,9
US\$ Getiri (%):	-14,3	0,2	-10,7
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-8,4	-33,4	-21,8
Hedef Fiyat (TL)	149,30		
Getiri Potansiyeli (%):	75,2%		
Öneri	AL		

## Tofaş (TOASO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	296,00	6,46	
BİST-100	13.704	299	
52 Hafta Yüksek:	326,97	7,49	
52 Hafta Düşük:	162,78	4,14	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	500,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	148.000	3.230	
Halka Açık PD (TL Mn):	35.520	775	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	0,5	78,8	28,1
US\$ Getiri (%):	-0,9	52,9	20,3
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	5,9	17,7	5,3
Hedef Fiyat (TL)	435,00		
Getiri Potansiyeli (%):	47,0%		
Öneri	AL		

\* 01 Haziran 2026 kapanış verileri kullanılmıştır.

Pazar payları açısından ise Mayıs 2026'da Doğu Otomotiv'in pazar payı yıllık yatay seyrederek %15,5 olarak gerçekleşirken Ford Otosan'ın pazar payı ise yıllık 1.5 yp düşüş göstererek %6,1 olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Mayıs 2026'da yıllık 4.1 yp düşüş göstererek %23,8'e gerilemiştir. Ocak - Mayıs 2026 döneminde ise Doğu Otomotiv'in pazar payı yatay seyrederek %14,2 olarak gerçekleşmiş olup Ford Otosan'ın pazar payı yıllık 1.1 yp düşüş göstererek %6,7 seviyesinde gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Ocak-Mayıs 2026 döneminde yatay seyrederek %26,3 olarak gerçekleşmiştir.

Mayıs ayında hem binek hem de hafif ticari araç satışlarındaki gerilemeyle birlikte tüm markalarda düşüş gösteren araç satışları dolayısıyla Doğu Otomotiv'in Mayıs ayı performansını negatif olarak değerlendiriyoruz. Ford Otosan'ın düşüş gösteren binek araç satışlarıyla bu ayki pazar payı kaybıyla birlikte Mayıs ayı performansının negatif olduğunu düşünüyoruz. Tofaş tarafında ise hem FCA hem de PSA grubu markalarının araç satışlarındaki düşümlere paralel pazar payındaki düşüş ve Stellantis birleşmesinden kaynaklanan etkinin normalize olması nedeniyle Mayıs ayı rakamlarının Tofaş açısından etkisinin negatif olabileceğini düşünüyoruz.

Jeopolitik gelişmeler ve süregelen enflasyonist baskılar nedeniyle, 2026 yılında faiz indirimlerinin ötelenmesiyle birlikte para politikasının beklenenden daha sıkı seyretmesi; yüksek faiz ortamında normalleşmenin daha temkinli ilerlemesine yol açabileceğinden, araç talebi üzerindeki baskının devam edebileceğini düşünüyoruz. Ayrıca, sektöre giriş yapan yeni yabancı oyuncuların da rekabeti artırarak fiyatlama ve pazar payı dinamikleri üzerinde baskı yaratmayı sürdürebileceğini öngörüyoruz (**Ford Otosan, Tofaş ve Doğu Otomotiv için Negatif**).

## Mayıs 2026 Araç Satışları (Aylık)

	Mayıs 2025			Mayıs 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
<b>* DOAS</b>	<b>15.003</b>	<b>1.708</b>	<b>16.711</b>	<b>11.408</b>	<b>1.529</b>	<b>12.937</b>	<b>-24,0%</b>	<b>-10,5%</b>	<b>-22,6%</b>
Audi	2.404	0	2.404	1.204	0	1.204	-49,9%		-49,9%
Bentley	3	0	3	2	0	2	-33,3%		-33,3%
Cupra	1.198	0	1.198	663	0	663	-44,7%		-44,7%
Lamborghini	3	0	3	2	0	2	-33,3%		-33,3%
Porsche	116	0	116	68	0	68	-41,4%		-41,4%
Seat	816	0	816	514	0	514	-37,0%		-37,0%
** Škoda	3.792	0	3.792	3.110	0	3.110	-18,0%		-18,0%
Volkswagen	6.671	1.708	8.379	5.845	1.529	7.374	-12,4%	-10,5%	-12,0%
<b>FROTO</b>	<b>2.103</b>	<b>6.072</b>	<b>8.175</b>	<b>432</b>	<b>4.676</b>	<b>5.108</b>	<b>-79,5%</b>	<b>-23,0%</b>	<b>-37,5%</b>
<b>TOASO - FCA</b>	<b>6.608</b>	<b>4.682</b>	<b>11.290</b>	<b>4.053</b>	<b>3.237</b>	<b>7.290</b>	<b>-38,7%</b>	<b>-30,9%</b>	<b>-35,4%</b>
Alfa Romeo	170	0	170	66	0	66	-61,2%		-61,2%
Ferrari	1	0	1	2	0	2	100,0%		100,0%
Fiat	6.164	4.682	10.846	3.073	3.237	6.310	-50,1%	-30,9%	-41,8%
Jeep	253	0	253	907	0	907	258,5%		258,5%
Maserati	20	0	20	5	0	5	-75,0%		-75,0%
<b>TOASO - PSA</b>	<b>12.137</b>	<b>6.626</b>	<b>18.763</b>	<b>7.242</b>	<b>5.295</b>	<b>12.537</b>	<b>-40,3%</b>	<b>-20,1%</b>	<b>-33,2%</b>
Citroen	3.941	1.607	5.548	1.723	1.878	3.601	-56,3%	16,9%	-35,1%
DS Automobiles	148	0	148	69	0	69	-53,4%		-53,4%
Opel	3.667	2.336	6.003	1.864	1.387	3.251	-49,2%	-40,6%	-45,8%
Peugeot	4.381	2.683	7.064	3.586	2.030	5.616	-18,1%	-24,3%	-20,5%
<b>TOASO</b>	<b>18.745</b>	<b>11.308</b>	<b>30.053</b>	<b>11.295</b>	<b>8.532</b>	<b>19.827</b>	<b>-39,7%</b>	<b>-24,5%</b>	<b>-34,0%</b>
<b>Total Market</b>	<b>85.123</b>	<b>22.607</b>	<b>107.730</b>	<b>65.386</b>	<b>18.056</b>	<b>83.442</b>	<b>-23,2%</b>	<b>-20,1%</b>	<b>-22,5%</b>

\* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

## Mayıs 2026 Pazar Payları (Aylık)

	Pazar Payları (%) - Mayıs 2025			Pazar Payları (%) - Mayıs 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
<b>* DOAS</b>	<b>17,6%</b>	<b>7,6%</b>	<b>15,5%</b>	<b>17,4%</b>	<b>8,5%</b>	<b>15,5%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,0%</b>
Audi	2,8%		2,2%	1,8%		1,4%	-1,0%		-0,8%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	1,4%		1,1%	1,0%		0,8%	-0,4%		-0,3%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Seat	1,0%		0,8%	0,8%		0,6%	-0,2%		-0,1%
** Škoda	4,5%		3,5%	4,8%		3,7%	0,3%		0,2%
Volkswagen	7,8%	7,6%	7,8%	8,9%	8,5%	8,8%	1,1%	0,9%	1,1%
<b>FROTO</b>	<b>2,5%</b>	<b>26,9%</b>	<b>7,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>25,9%</b>	<b>6,1%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-1,5%</b>
<b>TOASO - FCA</b>	<b>7,8%</b>	<b>20,7%</b>	<b>10,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>17,9%</b>	<b>8,7%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>-1,7%</b>
Alfa Romeo	0,2%		0,2%	0,1%		0,1%	-0,1%		-0,1%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	7,2%	20,7%	10,1%	4,7%	17,9%	7,6%	-2,5%	-2,8%	-2,5%
Jeep	0,3%		0,2%	1,4%		1,1%	1,1%		0,9%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
<b>TOASO - PSA</b>	<b>14,3%</b>	<b>29,3%</b>	<b>17,4%</b>	<b>11,1%</b>	<b>29,3%</b>	<b>15,0%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-2,4%</b>
Citroen	4,6%	7,1%	5,1%	2,6%	10,4%	4,3%	-2,0%	3,3%	-0,8%
DS Automobiles	0,2%		0,1%	0,1%		0,1%	-0,1%		-0,1%
Opel	4,3%	10,3%	5,6%	2,9%	7,7%	3,9%	-1,5%	-2,7%	-1,7%
Peugeot	5,1%	11,9%	6,6%	5,5%	11,2%	6,7%	0,3%	-0,6%	0,2%
<b>TOASO</b>	<b>22,0%</b>	<b>50,0%</b>	<b>27,9%</b>	<b>17,3%</b>	<b>47,3%</b>	<b>23,8%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>-4,1%</b>

\* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

## Ocak - Mayıs 2026 Araç Satışları (Yılbaşından İtibaren)

	Ocak - Mayıs 2025			Ocak - Mayıs 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
<b>* DOAS</b>	<b>60.980</b>	<b>8.274</b>	<b>69.254</b>	<b>57.528</b>	<b>7.023</b>	<b>64.551</b>	<b>-5,7%</b>	<b>-15,1%</b>	<b>-6,8%</b>
Audi	9.171	0	9.171	7.078	0	7.078	-22,8%		-22,8%
Bentley	12	0	12	24	0	24	100,0%		100,0%
Cupra	4.446	0	4.446	2.865	0	2.865	-35,6%		-35,6%
Lamborghini	7	0	7	13	0	13	85,7%		85,7%
Porsche	500	0	500	411	0	411	-17,8%		-17,8%
Seat	3.259	0	3.259	1.481	0	1.481	-54,6%		-54,6%
** Škoda	15.669	0	15.669	15.227	0	15.227	-2,8%		-2,8%
Volkswagen	27.916	8.274	36.190	30.429	7.023	37.452	9,0%	-15,1%	3,5%
<b>FROTO</b>	<b>11.206</b>	<b>26.801</b>	<b>38.007</b>	<b>5.055</b>	<b>25.248</b>	<b>30.303</b>	<b>-54,9%</b>	<b>-5,8%</b>	<b>-20,3%</b>
<b>TOASO - FCA</b>	<b>29.497</b>	<b>14.537</b>	<b>44.034</b>	<b>21.759</b>	<b>19.858</b>	<b>41.617</b>	<b>-26,2%</b>	<b>36,6%</b>	<b>-5,5%</b>
Alfa Romeo	644	0	644	543	0	543	-15,7%		-15,7%
Ferrari	7	0	7	9	0	9	28,6%		28,6%
Fiat	27.611	14.537	42.148	17.601	19.858	37.459	-36,3%	36,6%	-11,1%
Jeep	1.142	0	1.142	3.560	0	3.560	211,7%		211,7%
Maserati	93	0	93	46	0	46	-50,5%		-50,5%
<b>TOASO - PSA</b>	<b>56.795</b>	<b>28.339</b>	<b>85.134</b>	<b>50.432</b>	<b>26.930</b>	<b>77.362</b>	<b>-11,2%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>-9,1%</b>
Citroen	14.092	8.763	22.855	13.907	9.950	23.857	-1,3%	13,5%	4,4%
DS Automobiles	758	0	758	487	0	487	-35,8%		-35,8%
Opel	17.143	10.086	27.229	14.607	8.273	22.880	-14,8%	-18,0%	-16,0%
Peugeot	24.802	9.490	34.292	21.431	8.707	30.138	-13,6%	-8,3%	-12,1%
<b>TOASO</b>	<b>86.292</b>	<b>42.876</b>	<b>129.168</b>	<b>72.191</b>	<b>46.788</b>	<b>118.979</b>	<b>-16,3%</b>	<b>9,1%</b>	<b>-7,9%</b>
<b>Total Market</b>	<b>394.327</b>	<b>95.039</b>	<b>489.366</b>	<b>356.256</b>	<b>96.882</b>	<b>453.138</b>	<b>-9,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>-7,4%</b>

\* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

## Ocak - Mayıs 2026 Pazar Payları (Yılbaşından İtibaren)

	Pazar Payları (%) - 5A25			Pazar Payları (%) - 5A26			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
<b>* DOAS</b>	<b>15,5%</b>	<b>8,7%</b>	<b>14,2%</b>	<b>16,1%</b>	<b>7,2%</b>	<b>14,2%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>0,1%</b>
Audi	2,3%		1,9%	2,0%		1,6%	-0,3%		-0,3%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	1,1%		0,9%	0,8%		0,6%	-0,3%		-0,3%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Seat	0,8%		0,7%	0,4%		0,3%	-0,4%		-0,3%
** Škoda	4,0%		3,2%	4,3%		3,4%	0,3%		0,2%
Volkswagen	7,1%	8,7%	7,4%	8,5%	7,2%	8,3%	1,5%	-1,5%	0,9%
<b>FROTO</b>	<b>2,8%</b>	<b>28,2%</b>	<b>7,8%</b>	<b>1,4%</b>	<b>26,1%</b>	<b>6,7%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-1,1%</b>
<b>TOASO - FCA</b>	<b>7,5%</b>	<b>15,3%</b>	<b>9,0%</b>	<b>6,1%</b>	<b>20,5%</b>	<b>9,2%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,2%</b>
Alfa Romeo	0,2%		0,1%	0,2%		0,1%	0,0%		0,0%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	7,0%	15,3%	8,6%	4,9%	20,5%	8,3%	-2,1%	5,2%	-0,3%
Jeep	0,3%		0,2%	1,0%		0,8%	0,7%		0,6%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
<b>TOASO - PSA</b>	<b>14,4%</b>	<b>29,8%</b>	<b>17,4%</b>	<b>14,2%</b>	<b>27,8%</b>	<b>17,1%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-0,3%</b>
Citroen	3,6%	9,2%	4,7%	3,9%	10,3%	5,3%	0,3%	1,0%	0,6%
DS Automobiles	0,2%		0,2%	0,1%		0,1%	-0,1%		0,0%
Opel	4,3%	10,6%	5,6%	4,1%	8,5%	5,0%	-0,2%	-2,1%	-0,5%
Peugeot	6,3%	10,0%	7,0%	6,0%	9,0%	6,7%	-0,3%	-1,0%	-0,4%
<b>TOASO</b>	<b>21,9%</b>	<b>45,1%</b>	<b>26,4%</b>	<b>20,3%</b>	<b>48,3%</b>	<b>26,3%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>3,2%</b>	<b>-0,1%</b>

\* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

## Şeker Yatırım

## UYARI NOTU:

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Bu rapordaki veri, grafik ve tablolar güvenilirliğine inandığımız sağlam kaynaklardan derlenmiş olup, burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu bilgiler ışığında yapılan ve yapılacak olan ileriye dönük yatırımların sonuçlarından ŞEKER YATIRIM MENKUL DEĞERLER A.Ş. hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin yazılı izni olmadıkça bu raporların içeriği kısmen ya da tamamen üçüncü kişilerce hiçbir şekil ve ortamda yayınlanamaz, iktisap edilemez, alıntı yapılamaz, kullanılamaz.

Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.- Büyükdere Cad. No:171 Metrocity A Blok Kat 4-5 34330 Şişli / İSTANBUL  
Tel: 0212 334 33 33, Pbx Fax: 0212 334 33 34, [arastirma@sekeryatirim.com](mailto:arastirma@sekeryatirim.com)