

05 Mayıs 2026

## ODMD - Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı Verileri

Atasav Can TUĞLU

Analist

[atu@sekiyatirim.com](mailto:atu@sekiyatirim.com)

**Nisan 2026 Yurtiçi Otomotiv Pazar Sonuçları: ODMD (Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği)** tarafından açıklanan yurt içi perakende satış rakamlarına göre 2026 yılı Nisan ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %1 düşüş göstererek 104.298 adet oldu (Nisan 2025: 105.352 adet). Binek Araç perakende satışları Nisan ayında yıllık %6,12 düşüş göstererek geçen senenin Nisan ayındaki 85.411 adetten 80.182 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %20,94'lük yükselişle geçen senenin Nisan ayındaki 19.941 adetten 24.116 adete yükselmiştir. Ocak - Nisan 2026 döneminde ise geçen senenin aynı dönemine göre otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %3,13 daralarak 369.696 adete gerilemiştir (Ocak - Nisan 2025: 381.636 adet). 4A26'da binek araç perakende satışları yıllık %5,93 düşüş göstererek geçen senenin Ocak - Nisan dönemindeki 309.204 adetten 390.870 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %8,83'lük yükselişle geçen senenin Ocak - Nisan dönemindeki 72.432 adetten 78.826 adete yükselmiştir.

4A26 benzinli otomobil satışları 122.808 adetle %42,2 pay (4A25: 149.500 adetle %48,3), dizel otomobil satışları 17.398 adetle %6 pay (4A25: 26.155 adetle %8,5 pay), hibrit otomobil satışları 94.441 adetle %32,5 pay (4A25: 88.856 adetle %28,7 pay) pazar payına sahip olurken elektrikli otomobil satışları ise 54.892 adetle %18,9 (4A25: 42.856 adetle %13,9 pay) pazar payına sahip olmuştur.

**Tofaş'ın (TOASO)** FCA markalı binek araç satışları, Nisan 2025'teki (aylık) 6.405 adetten Nisan 2026'daki 4.898 adete gerilerken yıllık %23,5'lik daralma göstermiştir. PSA markalı binek araç satışları ise yıllık %15,3 oranında düşüş göstererek 10.823 adet olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Nisan ayındaki FCA markalı hafif ticari araç satışları ise güçlü büyüme göstererek yıllık %41,8 oranında yükselerek 4.600 adet olarak gerçekleşmiştir (Nisan 2025: 3.245 adet). PSA markalı hafif ticari araç satışları ise yıllık %30,6 oranında artarak 7.006 adet olarak gerçekleşmiştir. Tofaş, 2026'da yurtiçi perakende pazarının 1.3mn-1.4mn adet bandında olmasını, Tofaş markalı yurt içi araç satışının ise 350-370bin adet seviyesinde olmasını beklemektedir.

**Ford Otosan'ın (FROTO)** Nisan ayında hafif ticari araç pazarında satışları yıllık %35,5 oranında artış göstererek 7.188 adet olarak gerçekleşmiştir. 4A26 döneminde ise Ford Otosan'ın Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık yatay seyrederek 20.572 adete ulaşmıştır. Ford Otosan'ın, 2026 yurtiçi perakende pazarı beklentisi 1.3-1.4mn adet bandındadır. Ford Otosan yurt içi perakende satış beklentisini ise 90-100bin adet olarak belirlemiştir.

**Doğuş Otomotiv'in (DOAS)** binek araç satışları, Nisan 2025'teki 13.681 adetten Nisan 2026'daki 15.761 adete yükselirken yıllık %15,2'lik artış göstermiş olup hafif ticari araç satışları ise Nisan 2026'da %27,6'lük düşüş göstererek 1.615 adete gerilemiştir. 4A26 döneminde ise Doğuş Otomotiv'in binek araç perakende satışları yıllık yatay seyrederek 46.120 adede ulaşırken Hafif Ticari Araç perakende satışları ise yıllık %16,3'lük düşüşle 5.494 adete gerilemiştir. Şirket, 2026 yılı için yurtiçi perakende pazarının 1.1mn adetin üzerinde (binek + hafif ticari + ağır ticari) gerçekleşmesini beklerken Doğuş Otomotiv markalı araç satışının ise 117.000 adet (Skoda hariç) seviyesinde olmasını beklemektedir.

## Doğuş Otomotiv (DOAS.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	178,00	3,95	
BİST-100	14.370	319	
52 Hafta Yüksek:	228,85	5,28	
52 Hafta Düşük:	151,95	3,68	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	220,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	39.160	868	
Halka Açık PD (TL Mn):	15.272	339	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-0,8	-1,4	2,1
US\$ Getiri (%):	-2,0	-8,5	-2,6
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-10,7	-37,1	-20,0
Hedef Fiyat (TL)	302,90		
Getiri Potansiyeli (%):	70,2%		
Öneri	AL		

## Ford Otosan (FROTO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	96,00	2,13	
BİST-100	14.370	319	
52 Hafta Yüksek:	130,91	3,00	
52 Hafta Düşük:	71,54	1,83	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	3.509,1		
Piyasa Değeri (TL Mn):	336.874	7.469	
Halka Açık PD (TL Mn):	60.637	1.344	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-3,6	-2,0	7,2
US\$ Getiri (%):	-4,8	0,8	2,2
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-13,2	-37,5	-16,0
Hedef Fiyat (TL)	149,30		
Getiri Potansiyeli (%):	55,5%		
Öneri	AL		

## Tofaş (TOASO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	286,00	6,34	
BİST-100	14.370	319	
52 Hafta Yüksek:	326,97	7,49	
52 Hafta Düşük:	162,78	4,14	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	500,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	143.000	3.170	
Halka Açık PD (TL Mn):	34.320	761	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	8,2	54,4	23,8
US\$ Getiri (%):	6,9	31,7	18,0
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-2,6	-1,5	-3,0
Hedef Fiyat (TL)	402,00		
Getiri Potansiyeli (%):	40,6%		
Öneri	AL		

\* 04 Mayıs 2026 kapanış verileri kullanılmıştır.

Pazar payları açısından ise Nisan 2026'da Doğu Otomotiv'in pazar payı yıllık yükseliş göstererek %16,7 olarak gerçekleşirken Ford Otosan'ın pazar payı da yıllık yatay seyrederek %7,6 olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Nisan 2026'da yıllık yatay kalarak %26,2'ye ulaşmıştır. Ocak - Nisan 2026 döneminde ise Doğu Otomotiv'in pazar payı geçen yıla göre hafif artış göstererek %14 olarak gerçekleşmiş olup Ford Otosan'ın pazar payı yıllık 1yp düşüş göstererek %6,8 seviyesinde gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Nisan 2026 döneminde yıllık 0.8 yp artış göstererek geçen senenin aynı dönemindeki %26'dan %26,8'e yükselmiştir.

Nisan ayında hafif ticari araç satışlarındaki gerilemeye rağmen artan toplam pazar payı, VW markasının güçlü katkısı & Seat markasının desteğiyle binek araç satış adetlerindeki yükseliş nedeniyle Doğu Otomotiv'in Nisan ayı performansını hafif pozitif olarak değerlendiriyoruz. Ford Otosan'ın düşüş gösteren binek araç satışlarıyla sınırlı pazar payı kaybına rağmen hafif ticari araç satışlarındaki başarılı performansı dolayısıyla Nisan ayı performansının nötr olduğunu düşünüyoruz. Tofaş tarafında ise hem FCA hem de PSA grubu markalarının binek araç satışlarındaki düşümlere rağmen hafif ticari araç satışlarındaki güçlü yükselişin olumlu etkisi ve pazar payı korunumu nedeniyle Nisan ayı rakamlarının Tofaş açısından etkisinin nötr olabileceğini düşünüyoruz.

Jeopolitik gelişmeler ve süregelen enflasyonist baskılar nedeniyle, 2026 yılında faiz indirimlerinin ötelenmesiyle birlikte para politikasının beklenenden daha sıkı seyretmesi; yüksek faiz ortamında normalleşmenin daha temkinli ilerlemesine yol açabileceğinden, araç talebi üzerindeki baskının devam edebileceğini düşünüyoruz. Ayrıca, sektöre giriş yapan yeni yabancı oyuncuların da rekabeti artırarak fiyatlama ve pazar payı dinamikleri üzerinde baskı yaratmayı sürdürebileceğini öngörüyoruz (**Ford Otosan için Nötr, Tofaş için Nötr, Doğu Otomotiv için Hafif Pozitif**).

## Nisan 2026 Araç Satışları (Aylık)

	Nisan 2025			Nisan 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
<b>* DOAS</b>	<b>13.681</b>	<b>2.231</b>	<b>15.912</b>	<b>15.761</b>	<b>1.615</b>	<b>17.376</b>	<b>15,2%</b>	<b>-27,6%</b>	<b>9,2%</b>
Audi	2.241	0	2.241	1.581	0	1.581	-29,5%		-29,5%
Bentley	3	0	3	10	0	10	233,3%		233,3%
Cupra	1.211	0	1.211	759	0	759	-37,3%		-37,3%
Lamborghini	1	0	1	3	0	3	200,0%		200,0%
Porsche	94	0	94	103	0	103	9,6%		9,6%
Seat	829	0	829	260	0	260	-68,6%		-68,6%
** Škoda	3.489	0	3.489	3.748	0	3.748	7,4%		7,4%
Volkswagen	5.813	2.231	8.044	9.297	1.615	10.912	59,9%	-27,6%	35,7%
<b>FROTO</b>	<b>2.760</b>	<b>5.305</b>	<b>8.065</b>	<b>740</b>	<b>7.188</b>	<b>7.928</b>	<b>-73,2%</b>	<b>35,5%</b>	<b>-1,7%</b>
<b>TOASO - FCA</b>	<b>6.405</b>	<b>3.245</b>	<b>9.650</b>	<b>4.898</b>	<b>4.600</b>	<b>9.498</b>	<b>-23,5%</b>	<b>41,8%</b>	<b>-1,6%</b>
Alfa Romeo	127	0	127	116	0	116	-8,7%		-8,7%
Ferrari	2	0	2	3	0	3	50,0%		50,0%
Fiat	6.011	3.245	9.256	3.801	4.600	8.401	-36,8%	41,8%	-9,2%
Jeep	241	0	241	966	0	966	300,8%		300,8%
Maserati	24	0	24	12	0	12	-50,0%		-50,0%
<b>TOASO - PSA</b>	<b>12.775</b>	<b>5.365</b>	<b>18.140</b>	<b>10.823</b>	<b>7.006</b>	<b>17.829</b>	<b>-15,3%</b>	<b>30,6%</b>	<b>-1,7%</b>
Citroen	2.731	1.706	4.437	3.445	2.671	6.116	26,1%	56,6%	37,8%
DS Automobiles	200	0	200	62	0	62	-69,0%		-69,0%
Opel	3.860	2.017	5.877	3.005	2.173	5.178	-22,2%	7,7%	-11,9%
Peugeot	5.984	1.642	7.626	4.311	2.162	6.473	-28,0%	31,7%	-15,1%
<b>TOASO</b>	<b>19.180</b>	<b>8.610</b>	<b>27.790</b>	<b>15.721</b>	<b>11.606</b>	<b>27.327</b>	<b>-18,0%</b>	<b>34,8%</b>	<b>-1,7%</b>
<b>Total Market</b>	<b>85.411</b>	<b>19.941</b>	<b>105.352</b>	<b>80.182</b>	<b>24.116</b>	<b>104.298</b>	<b>-6,1%</b>	<b>20,9%</b>	<b>-1,0%</b>

\* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

## Nisan 2026 Pazar Payları (Aylık)

	Pazar Payları (%) - Nisan 2025			Pazar Payları (%) - Nisan 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
<b>* DOAS</b>	<b>16,0%</b>	<b>11,2%</b>	<b>15,1%</b>	<b>19,7%</b>	<b>6,7%</b>	<b>16,7%</b>	<b>3,6%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>1,6%</b>
Audi	2,6%		2,1%	2,0%		1,5%	-0,7%		-0,6%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	1,4%		1,1%	0,9%		0,7%	-0,5%		-0,4%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Seat	1,0%		0,8%	0,3%		0,2%	-0,6%		-0,5%
** Škoda	4,1%		3,3%	4,7%		3,6%	0,6%		0,3%
Volkswagen	6,8%	11,2%	7,6%	11,6%	6,7%	10,5%	4,8%	-4,5%	2,8%
<b>FROTO</b>	<b>3,2%</b>	<b>26,6%</b>	<b>7,7%</b>	<b>0,9%</b>	<b>29,8%</b>	<b>7,6%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>3,2%</b>	<b>-0,1%</b>
<b>TOASO - FCA</b>	<b>7,5%</b>	<b>16,3%</b>	<b>9,2%</b>	<b>6,1%</b>	<b>19,1%</b>	<b>9,1%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>2,8%</b>	<b>-0,1%</b>
Alfa Romeo	0,1%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	7,0%	16,3%	8,8%	4,7%	19,1%	8,1%	-2,3%	2,8%	-0,7%
Jeep	0,3%		0,2%	1,2%		0,9%	0,9%		0,7%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
<b>TOASO - PSA</b>	<b>15,0%</b>	<b>26,9%</b>	<b>17,2%</b>	<b>13,5%</b>	<b>29,1%</b>	<b>17,1%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>2,1%</b>	<b>-0,1%</b>
Citroen	3,2%	8,6%	4,2%	4,3%	11,1%	5,9%	1,1%	2,5%	1,7%
DS Automobiles	0,2%		0,2%	0,1%		0,1%	-0,2%		-0,1%
Opel	4,5%	10,1%	5,6%	3,7%	9,0%	5,0%	-0,8%	-1,1%	-0,6%
Peugeot	7,0%	8,2%	7,2%	5,4%	9,0%	6,2%	-1,6%	0,7%	-1,0%
<b>TOASO</b>	<b>22,5%</b>	<b>43,2%</b>	<b>26,4%</b>	<b>19,6%</b>	<b>48,1%</b>	<b>26,2%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>4,9%</b>	<b>-0,2%</b>

\* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

**Ocak - Nisan 2026 Araç Satışları (Yılbaşından İtibaren)**

	Ocak - Nisan 2025			Ocak - Nisan 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
<b>* DOAS</b>	<b>45.977</b>	<b>6.566</b>	<b>52.543</b>	<b>46.120</b>	<b>5.494</b>	<b>51.614</b>	<b>0,3%</b>	<b>-16,3%</b>	<b>-1,8%</b>
Audi	6.767	0	6.767	5.874	0	5.874	-13,2%		-13,2%
Bentley	9	0	9	22	0	22	144,4%		144,4%
Cupra	3.248	0	3.248	2.202	0	2.202	-32,2%		-32,2%
Lamborghini	4	0	4	11	0	11	175,0%		175,0%
Porsche	384	0	384	343	0	343	-10,7%		-10,7%
Seat	2.443	0	2.443	967	0	967	-60,4%		-60,4%
** Škoda	11.877	0	11.877	12.117	0	12.117	2,0%		2,0%
Volkswagen	21.245	6.566	27.811	24.584	5.494	30.078	15,7%	-16,3%	8,2%
<b>FROTO</b>	<b>9.103</b>	<b>20.729</b>	<b>29.832</b>	<b>4.623</b>	<b>20.572</b>	<b>25.195</b>	<b>-49,2%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-15,5%</b>
<b>TOASO - FCA</b>	<b>22.889</b>	<b>9.855</b>	<b>32.744</b>	<b>17.706</b>	<b>16.621</b>	<b>34.327</b>	<b>-22,6%</b>	<b>68,7%</b>	<b>4,8%</b>
Alfa Romeo	474	0	474	477	0	477	0,6%		0,6%
Ferrari	6	0	6	7	0	7	16,7%		16,7%
Fiat	21.447	9.855	31.302	14.528	16.621	31.149	-32,3%	68,7%	-0,5%
Jeep	889	0	889	2.653	0	2.653	198,4%		198,4%
Maserati	73	0	73	41	0	41	-43,8%		-43,8%
<b>TOASO - PSA</b>	<b>44.658</b>	<b>21.713</b>	<b>66.371</b>	<b>43.190</b>	<b>21.635</b>	<b>64.825</b>	<b>-3,3%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-2,3%</b>
Citroen	10.151	7.156	17.307	12.184	8.072	20.256	20,0%	12,8%	17,0%
DS Automobiles	610	0	610	418	0	418	-31,5%		-31,5%
Opel	13.476	7.750	21.226	12.743	6.886	19.629	-5,4%	-11,1%	-7,5%
Peugeot	20.421	6.807	27.228	17.845	6.677	24.522	-12,6%	-1,9%	-9,9%
<b>TOASO</b>	<b>67.547</b>	<b>31.568</b>	<b>99.115</b>	<b>60.896</b>	<b>38.256</b>	<b>99.152</b>	<b>-9,8%</b>	<b>21,2%</b>	<b>0,0%</b>
<b>Total Market</b>	<b>309.204</b>	<b>72.432</b>	<b>381.636</b>	<b>290.870</b>	<b>78.826</b>	<b>369.696</b>	<b>-5,9%</b>	<b>8,8%</b>	<b>-3,1%</b>

\* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

**Ocak - Nisan 2026 Pazar Payları (Yılbaşından İtibaren)**

	Pazar Payları (%) - 4A25			Pazar Payları (%) - 4A26			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
<b>* DOAS</b>	<b>14,9%</b>	<b>9,1%</b>	<b>13,8%</b>	<b>15,9%</b>	<b>7,0%</b>	<b>14,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>0,2%</b>
Audi	2,2%		1,8%	2,0%		1,6%	-0,2%		-0,2%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	1,1%		0,9%	0,8%		0,6%	-0,3%		-0,3%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Seat	0,8%		0,6%	0,3%		0,3%	-0,5%		-0,4%
** Škoda	3,8%		3,1%	4,2%		3,3%	0,3%		0,2%
Volkswagen	6,9%	9,1%	7,3%	8,5%	7,0%	8,1%	1,6%	-2,1%	0,8%
<b>FROTO</b>	<b>2,9%</b>	<b>28,6%</b>	<b>7,8%</b>	<b>1,6%</b>	<b>26,1%</b>	<b>6,8%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-1,0%</b>
<b>TOASO - FCA</b>	<b>7,4%</b>	<b>13,6%</b>	<b>8,6%</b>	<b>6,1%</b>	<b>21,1%</b>	<b>9,3%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>7,5%</b>	<b>0,7%</b>
Alfa Romeo	0,2%		0,1%	0,2%		0,1%	0,0%		0,0%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	6,9%	13,6%	8,2%	5,0%	21,1%	8,4%	-1,9%	7,5%	0,2%
Jeep	0,3%		0,2%	0,9%		0,7%	0,6%		0,5%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
<b>TOASO - PSA</b>	<b>14,4%</b>	<b>30,0%</b>	<b>17,4%</b>	<b>14,8%</b>	<b>27,4%</b>	<b>17,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>0,1%</b>
Citroen	3,3%	9,9%	4,5%	4,2%	10,2%	5,5%	0,9%	0,4%	0,9%
DS Automobiles	0,2%		0,2%	0,1%		0,1%	-0,1%		0,0%
Opel	4,4%	10,7%	5,6%	4,4%	8,7%	5,3%	0,0%	-2,0%	-0,3%
Peugeot	6,6%	9,4%	7,1%	6,1%	8,5%	6,6%	-0,5%	-0,9%	-0,5%
<b>TOASO</b>	<b>21,8%</b>	<b>43,6%</b>	<b>26,0%</b>	<b>20,9%</b>	<b>48,5%</b>	<b>26,8%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>4,9%</b>	<b>0,8%</b>

\* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

# Şeker Yatırım

## UYARI NOTU:

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Bu rapordaki veri, grafik ve tablolar güvenilirliğine inandığımız sağlam kaynaklardan derlenmiş olup, burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu bilgiler ışığında yapılan ve yapılacak olan ileriye dönük yatırımların sonuçlarından ŞEKER YATIRIM MENKUL DEĞERLER A.Ş. hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin yazılı izni olmadıkça bu raporların içeriği kısmen ya da tamamen üçüncü kişilerce hiçbir şekil ve ortamda yayınlanamaz, iktisap edilemez, alıntı yapılamaz, kullanılamaz.

Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.- Büyükdere Cad. No:171 Metrocity A Blok Kat 4-5 34330 Şişli / İSTANBUL  
Tel: 0212 334 33 33, Pbx Fax: 0212 334 33 34, [arastirma@sekeryatirim.com](mailto:arastirma@sekeryatirim.com)